



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Středisko:

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JITKA DOUBKOVÁ	ING. JITKA DOUBKOVÁ	ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

Číslo smlouvy:

16-333.208

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Projektový stupeň:

DSP

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

SO 4111, 4112 ŽST KADAŇ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

Datum:

11/2017

Číslo části:

E.1.1.1

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ

Číslo přílohy:

11

Výkaz výměr a materiálů :

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2	Výkaz kubatur
Příloha č.3	Trativodní šachty plastové
Příloha č.4	Trativody
Příloha č.5	Svodná potrubí
Příloha č.6	Betonové šachty
Příloha č.7	Prefabrikáty
Příloha č.10	Odpady

Rekapitulace

č.pol.	položka	příloha č.	m.j.	výměra
Zemní práce				
1	Výkop pro železnice v hor. 3 tř. , na mezideponii	2	m ³	701,0
2	Výkop pro železnice v hor. 3 tř. , na skládku	2	m ³	3148,0
3	Úprava pláně se zhutněním	2	m ²	5879,3
4	Úprava pláně na stávající štětové vrstvě	2	m ²	874,7
4b	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný	2	m ³	136,0
Podkladní vrstvy				
5	Podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/32 mm - nový materiál	2	m ³	753,6
6	Mechanicky zpevněné kamenivo	2	m ³	210,0
7	Konstrukční vrstva z geomřížky (120 RE)	2	m ²	1380,0
8	Separační vrstva z geotextilie 250 g/m2	2	m ²	3881,6
Šachty trativodní				
11	Šachta trativodní plastová DN400 (2 vstupy)	3	ks	17,0
12	Šachta trativodní plastová DN400 (3 vstupy)	3	ks	1,0
13	Šachta trativodní plastová DN400 - zaslepení vstupu	3	ks	6,0
14	Nasouvací trouba PE-HD (DN 400)	3	m	14,2
15	Kryt šachty - plastový poklop se zámkem	3	ks	18,0
Betonové šachty				
21	Betonové šachty - výkop 3. třída	6	m ³	14,9
22	Betonové šachty - výkop 5. třída	6	m ³	6,4
23	Betonové šachty - zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	6	m ³	10,3
24	Betonové šachty - dno z betonu C12/15	6	m ³	3,4
25	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m ³	0,7
26	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	30,2
27	Betonové šachty - šachtová skruž 800/1000/80	6	ks	10,0
28	Betonové šachty - šachtová skruž 800/500/80	6	ks	3,0
29	Betonové šachty - šachtová skruž 800/250/80	6	ks	2,0
30	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	3,0
31	Betonové šachty - revizní nástavec s poklopem	6	ks	2,0
32	Betonové šachty - pažení stěn šachet	6	m ²	64,2
33	Šachtový konus TBR - Q.1 80-62/60	6	ks	1,0
34	Poklop konusu pro vložení dlažby	6	ks	1,0
Trativody				
41	Trativod PE-HD, DN 150 - délka	4	m	647,3
42	Trativod - výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	4	m ³	221,3
43	Trativody - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m ³	32,8
44	Trativod - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 8/16	4	m ³	223,6
45	Trativod - vyrovnávací vrstva písku	4	m ³	20,0
46	Trativod - separační geotextilie 200 g/m ²	4	m ²	1874,3
47	Trativod - příložné pažení - montáž	4	m ²	82,1
48	Trativod - příložné pažení - demontáž	4	m ²	82,1
49	Trativod - přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	4	m ³	233,0
50	Trativod - těsnící vrstva nad svodným potrubím	4	m ³	6,6

	Svodné potrubí			
61	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	64,9
62	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	5	m ³	194,6
63	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (5. třída)	5	m ³	83,4
64	Svodné potrubí - hutněný zásep výkopkem (prop nenamr materiál)	5	m ³	206,7
65	Svodné potrubí - obsyp pískem	5	m ³	58,9
66	Beton C 16/20 pro obetonování	5	m ³	11,9
67	Svodné potrubí - příložné pažení - montáž	5	m ²	165,0
68	Svodné potrubí - příložné pažení - demontáž	5	m ²	165,0
69	Svodné potrubí - kamenná dlažba	5	m ²	2,0
70	Malá monol. trativodní výust' - C 12/15, objem 0,4 m ³	5	ks	1,0
	Opěrná zeď U 3			
76	Opěrná zeď U 3 - prefabrikát U 3	7	ks	12,0
77	Opěrná zeď U 3 - podkladní beton C 12/15	7	m ³	7,6
78	Opěrná zeď U 3 - hydroizolační nátěr	7	m ²	88,4
	Různé			
79	Bourání betonových, kamenných a cihelných konstrukcí (sloupky oplocení)	7	m ³	7,5
80	Demontáž pletiva výšky 200cm	7	m	90,0
	Odpady			
81	výkop na skládku		t	6968,7
82	betonová suť		t	17,2
83	ocelový odpad		t	0,2

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

příloha č.2

číslo PP	stanič km	vzdá- lenost	výkop třetí třídy		Podkladní vrstvy		úprava "pláně" na štetové vrstvě		úprava pláně se zhutněním tř. 1 - 4	
			m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³
ZU	27,080		8,13		1,60					
		20,00		162,60		32,00		0,00		118,20
P 5	27,100		8,13		1,60				11,82	
		25,00		219,87		39,25		59,75		210,62
P 6	27,125		9,46		1,54		4,78		5,03	
		25,00		250,25		38,75		119,50		127,50
P 7	27,150		10,56		1,56		4,78		5,17	
		25,00		309,25		38,37		119,50		122,62
P 8	27,175		14,18		1,51		4,78		4,64	
		25,00		365,12		37,75		119,50		116,12
P 9	27,200		15,03		1,51		4,78		4,65	
		7,25		103,68		10,95		34,66		33,71
	27,207		13,57		1,51		4,78		4,65	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	27,207		11,02		0,67		3,85		0,00	
		12,75		140,51		8,54		49,09		0,00
	27,220		11,02		0,67		3,85		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	27,220		11,02		0,67		3,85		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	27,220		17,31		1,40		4,18		0,00	
		5,00		86,55		7,00		20,90		0,00
P 10	27,225		17,31		1,40		4,18		0,00	
		25,00		415,50		35,87		104,50		52,75
P 11	27,250		15,93		1,47		4,18		4,22	
		23,00		340,52		32,55		94,19		90,62
P 12	27,275		13,68		1,36		4,01		3,66	
		25,00		340,00		36,75		101,62		124,12
P 13	27,300		13,52		1,58		4,12		6,27	
		25,00		298,62		42,62		51,50		209,12
P 14	27,325		10,37		1,83				10,46	
		4,10		42,52		7,50		0,00		42,89
	27,329		10,37		1,83				10,46	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	27,329		9,32		1,98				13,24	
		20,90		194,79		41,38		0,00		276,72
P 15	27,350		9,32		1,98				13,24	
		25,00		241,00		49,12		0,00		340,00
P 16	27,375		9,96		1,95				13,96	
		25,00		252,12		48,62		0,00		351,75
P 17	27,400		10,21		1,94				14,18	
		25,00		244,75		48,50		0,00		352,62
P 18	27,425		9,37		1,94				14,03	
		25,00		232,87		48,62		0,00		344,25
P 19	27,450		9,26		1,95				13,51	
		14,65		135,66		28,57		0,00		197,92
	27,465		9,26		1,95				13,51	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	27,465		12,51		2,61				17,94	
		10,35		129,48		27,01		0,00		185,68
P 20	27,475		12,51		2,61				17,94	
		25,00		297,25		61,75		0,00		405,37
P 21	27,500		11,27		2,33				14,49	
		15,00		169,05		34,95				217,35
	27,515		11,27		2,33				14,49	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
	27,515		11,41		2,21				130,10	
		10,00		114,10		22,10		0,00		715,55
P 22	27,525		11,41		2,21				13,01	
		25,00		255,75		51,12		0,00		305,75
P 23	27,550		9,05		1,88				11,45	
		25,00		192,87		39,00		0,00		238,12
P 24	27,575		6,38		1,24				7,60	
		25,00		135,87		26,00		0,00		156,75
P 25	27,600		4,49		0,84				4,94	
		25,00		101,75		22,00		0,00		147,37
P 26	27,625		3,65		0,92				6,85	
		25,00		94,75		28,50		0,00		173,50
P 27	27,650		3,93		1,36				7,03	
		25,00		102,87		34,50		0,00		183,87
P 28	27,675		4,30		1,40				7,68	
		5,00		21,50		7,00		0,00		38,40
KU	27,680		4,30		1,40				7,68	
Suma				5991,4		986,7		874,7		5879,3

celkem kubaturovaný výkop

5991,4

odečet šterkového lože vč. pražců (kufr)

2142,4

skutečný výkop (pod šterkem)

3849,0 m³

úprava pláně na stávající štetové vrstvě

874,7 m²

úprava pláně se zhutněním

5879,3 m²

podkladní vrstva šd - teoretický celkový objem

986,7 m³

odečet přesypu trativodů

233,0 m³

podkladní vrstva šd - potřebný objem

753,6 m³

vrstva MZK nad štetem

210 m³

geomřížka (3.kolej)

1380 m²

TRATIVODNÍ ŠACHTY PLASTOVÉ:

příloha č. 3

trativodní šachty plastové, nasouvací trouba PE-HD, DN 400

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz, příloha č. 4

číslo šachty	Y	X	kóta vtok/ výtok	kóta TK	kóta * poklopu	šachta		nasou- vací troubka DN400	kryt šachty se zám	zá- slep ka	pozn V= vrcho- lová š.
						2 vst.	3 vst.				
Š1	818908,658	998974,324	297,280	298,680	298,50	1		0,930	1	1	V
Š2	818895,228	998925,124	297,025	298,755	298,58		1	1,260	1		
Š3	818884,431	998885,572	297,480	298,816	298,64	1		0,866	1	1	V
Š5	818879,414	998886,941	297,480	298,935	298,76	1		0,985	1	1	V
Š6	818874,131	998867,664	297,125	298,964	298,78						
	818874,131	998867,664	297,125	298,964	298,78						
Š7	818861,486	998826,725	297,340	299,007	298,83	1		1,197	1		
Š8	818846,243	998786,691	297,555	299,050	298,87	1			1		
Š9	818828,445	998747,726	297,770	299,093	298,91	1			1		V
Š10	818809,660	998712,582	297,570	299,132	298,95	1		1,092	1		
Š11	818788,796	998678,631	297,369	299,172	298,99	1			1		
Š12	818766,048	998646,155	297,170	299,200	299,02						
	818766,048	998646,155	297,420	299,200	299,02						
Š13	818744,342	998618,611	297,935	299,320	299,14	1		0,915	1		
Š14	818714,888	998584,675	298,160	299,593	299,41	1		0,963	1	1	V
Š21	818902,173	998923,228	296,984	298,731	298,55						
Š22	818889,006	998874,992	296,876	298,892	298,71						
Š23	818887,282	998864,000	297,290	298,908	298,73						
Š24	818878,953	998836,827	297,532	298,948	298,77	1		0,946	1		
Š25	818868,770	998809,172	297,680	298,992	298,81	1		0,842	1	1	V
Š31	818775,099	998639,390	297,590	299,213	299,03						
Š32	818755,476	998615,919	297,750	299,290	299,11	1		1,070	1		
Š33	818734,103	998594,419	297,910	299,471	299,29	1			1		
Š34	818717,166	998578,679	298,030	299,611	299,43	1			1		
Š35	818700,741	998561,162	298,260	299,757	299,58	1		1,027	1		
Š36	818676,972	998534,125	298,650	299,977	299,80	1		0,857	1	1	V
celkem						17	1	13,0	18	6	

trat. šachty plastové 2 vstupy

17 ks

* kóta poklopu je horní plocha krytu

trat. šachty plastové 3 vstupy

1 ks

nasouvací trouba PE-HD, DN 400 (+ 10% prořez)

14 m

kryt šachty se zámkem

18 ks

zaslepení vstupu

6 ks

TRATIVODY :

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

Příloha č.4

potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²), popř. DN 200 (plocha 0,0314m²)
šířka trativodu 0,60m, 0,80m, 0,90m dle hloubky rýhy, nad kanalizací 1,20m, 1,40m
výplň trativodní rýhy štěrkokdrtí frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m
u trativodu nad svodným potrubím těsnící vrstva tl.0,10m
pro sklon<5‰ nebo při křížení koleje... podbetonování
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m podle filtračního kritéria

Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (hloubka rýhy na zač.+ hloubka rýhy na konci) / 2
výkop rýhy trativodu : šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu : ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva : tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
separační geotextilie : (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

číslo šachty	Y	X	kóta potrubí	hrana z. pláň	těs. vrstva	objem těsnění	hl. potr	délka větvě	sklon	prům.hl výkopu	šířka rýhy	výkop rýhy š. 0,60m	výkop rýhy š. 0,80m	výplň rýhy	vyrov. vrstva	separ. geotex	pažení?	pažení	pozn.
před Š23			297,320	297,85	1	6,6	0,53	5,5	5,5	0,70	1,20	ve výkopu sv. potr.		4,16	0,33	19,75			nad sv. potr.
			297,290	297,85			0,56												
Š1	818908,658	998974,324	297,280	297,710			0,43												
Š2	818895,228	998925,124	297,025	297,750			0,73	51,0	5,0	0,63	0,60	19,20		16,80	1,53	145,61			
Š3	818884,431	998885,572	297,480	297,820			0,34	41,0	11,1	0,58	0,60	14,33		12,40	1,23	113,36			
Š5	818879,414	998886,941	297,480	297,900			0,42												
Š6	818874,131	998867,664	297,380	297,900			0,52	20,0	5,0	0,52	0,60	6,24		5,30	0,60	52,77			
Š6	818874,131	998867,664	297,125	297,900			0,77												
Š7	818861,486	998826,725	297,340	298,060			0,72	42,8	5,0	0,80	0,60	20,50		18,49	1,29	136,90			
Š8	818846,243	998786,691	297,555	298,080			0,52	42,8	5,0	0,67	0,60	17,29		15,27	1,29	126,16			
Š9	818828,445	998747,726	297,770	298,170			0,40	42,8	5,0	0,51	0,60	13,17		11,16	1,29	112,45			
Š10	818809,660	998712,582	297,570	298,240			0,67	39,8	5,0	0,59	0,60	13,99		12,11	1,20	110,38			
Š11	818788,796	998678,631	297,369	298,270			0,90	39,8	5,0	0,84	0,60	19,98		18,10	1,20	130,35			
Š12	818766,048	998646,155	297,170	298,240			1,07	39,7	5,0	1,04	0,80		32,85	30,59	1,59	153,49	1	82,12	
Š12	818766,048	998646,155	297,420	298,240			0,82												
Š13	818744,342	998618,611	297,935	298,280			0,34	35,1	14,7	0,63	0,60	13,31		11,66	1,05	100,47			
Š14	818714,888	998584,675	298,160	298,760			0,60	44,9	5,0	0,52	0,60	14,09		11,98	1,35	118,85			
Š23	818887,282	998864,000	297,290	297,980			0,69												
Š24	818878,953	998836,827	297,532	298,030			0,50	28,4	8,5	0,64	0,60	10,98		9,65	0,85	82,08			
Š25	818868,770	998809,172	297,680	298,100			0,42	29,5	5,0	0,51	0,60	9,00		7,62	0,88	77,15			
Š31	818775,099	998639,390	297,590	298,180			0,59												
Š32	818755,476	998615,919	297,750	298,370			0,62	30,6	5,2	0,66	0,60	12,02		10,59	0,92	89,03			
Š33	818734,103	998594,419	297,910	298,530			0,62	30,3	5,3	0,67	0,60	12,19		10,76	0,91	89,13			
Š34	818717,166	998578,679	298,030	298,580			0,55	23,1	5,2	0,63	0,60	8,81		7,72	0,69	66,36			
Š35	818700,741	998561,162	298,260	298,660			0,40	24,0	9,6	0,53	0,60	7,56		6,44	0,72	63,63			
Š36	818676,972	998534,125	298,650	298,950			0,30	36,0	10,8	0,40	0,60	8,64		6,95	1,08	86,40			

celkem

6,6

647,3

221,3

32,8

223,6

20,0

1874,3

82,1

Rekapitulace materiálu : drenážní trubky PE-HD, DN 150 (+ 5% prořez)

drenážní trubky PE-HD, DN 200

rýha 0,60m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti

rýha 0,80m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti

výplň rýhy trativodu - štěrkokdrt' 8/16

vyrovnávací vrstva písku

těsnící vrstva - nad kanalizací

separační geotextilie 200 g/m²

betonové lože vč. bočních opěrek C12/15

příložné pažení

přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16

(průměrná plocha přesypu 0,36 m²/m)

těsnící vrstva - nad kanalizací

647,3 m

0 m

221,29 m3

32,85 m3

223,58 m3

20,0 m3

0,0 m3

1874,3 m2

0,0 m3

82,1 m2

233,0 m3

6,6 m3

SVODNÁ POTRUBÍ :

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

příloha č.5

potrubí plastové DN 200 (plocha potrubí 0,032 m²), DN 150
šířka rýhy dle hloubky rýhy 0,8 / 1,0 / 1,2 m (do 1,2 / do 2,0 / nad 2,0 m hloubky)
výplň rýhy propustným nesoudržným materiálem
ochrana potrubí při průchodu pod kolejí:

ochrana potrubí pro spádový stupeň:

pískový obsyp nebo betonové lože C16/20; tl.0,10m
pískový obsyp nebo obetonování betonem C 16/20; 0,10m nad horní úroveň potrubí
šířka obetonování a obsypu - šířka výkopu
obetonování potrubí 0,60/0,60 m C 16/20 na výšku spádového stupně
výkop pro spádový stupeň je součástí výkopu šachty kam se potrubí napojuje (jiný SO)

Výpočet :

prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) : 2
výkop rýhy : šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň rýhy prop.mater. : (šířka rýhy x prům.hloubka) - ochrana potrubí - plocha potrubí x délka
ochrana potrubí betonem: (šířka rýhy x výška obetonování) - plocha potrubí x délka
pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek svodného potrubí	délka m	DN150	DN200	DN250	DN300	DN	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konec	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy m ³	výplň rýhy m ³	kolem potrubí Beton/písek	beton m ³	písek m ³	pažení m ²
Š2-Š21	7,20		7,20			200	0,75	0,97	0,86	1,0	6,2	3,3	B	2,9	0,0	0,0
Š20-jímka	35,00				35,00	300	2,00	1,50	2,61	1,0	91,4	73,8	p	0,0	17,5	70,0
Š21-Š20 (stávající)	2,80				2,80	300	2,60	2,62	2,61	1,20	8,8	7,0	p	0,0	1,7	5,6
Š21-Š22	50,00				50,00	300	0,75	1,65	1,20	1,00	60,0	34,9	p	0,0	25,0	0,0
Š22-Š23	22,10		22,10			200	2,60	2,85	2,73	1,20	72,3	61,6	p	0,0	10,6	44,2
Š6-Š23	11,30		11,30			200	1,25	1,35	1,30	1,00	14,7	10,1	B	4,5	0,0	22,6
Š12-Š31	11,30		11,30			200	1,30	1,30	1,30	1,00	14,7	10,1	B	4,5	0,0	22,6
Š31-VO	4,00		4,00			200	1,15	0,60	0,88	0,80	2,8	1,5	p	0,0	1,3	0,0
VB - Š22	9,00		9,00			200	1,00	1,00	1,00	0,80	7,2	4,3	p	0,0	2,9	0,0
	152,7	0,00	64,90	0,00	87,80						278,0	206,7		11,9	58,9	165,0
Součet DN300	87,8															
Součet DN250	0,0															
Součet DN200	64,9															
Součet DN150	0,0															

výkop podle tříd těžitelnosti:

3. třída ... = 194,6 70%

výkop podle tříd těžitelnosti:

5. třída ... = 83,4 30%

BETONOVÉ ŠACHTY :
SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

trativodní šachty betonové DN 800 (koncové a šachty na svodném potrubí)
š. rýhy pro výkop:
bet. šachty DN 800 - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m
výkop = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní plně plocha rýhy: bet. šachty DN 800 - 1,7 * 1,7 = 2,89 m²
zához výkopkem (nenamrzavý materiál) = výkop - bet. lože C 12/15 - vyrovnávací vrstva ŠP - objem šachty
pažení: pro hloubku > 1,3m bet. šachty DN 800 - 1,7 * 4 * hloubka od zemní plně
kryt šachty: betovové - půlené
kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodu a svodných potrubí
Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóty vtok	kóta výtok	kóta TK	kóta zemní pláně	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta výkopu	hloubka výkopu (od zem. pl.) (m)	výkop (m ³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³)	bet. lože C 12/15 (m ³)	vyr. vrstva štp (m ³)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skruž 800/1000/80 (ks)	šachtová skruž 800/500/80 (ks)	šachtová skruž 800/250/80 (ks)	Šachtový konus (ks)	betonový kanal poklop půlený (ks)	poklop konusu	revizní nást. 1- 80 (ks)	vrchní poklop rev. nást. (ks)	pažení stěn šachet (m ²)	Vzd. dna šachty od nejnižšího potrubí (min. 0.25m)	poznámka
Š6	818874,131	998867,664	27,226	297,125	297,000	298,96	297,90	298,71	296,53	296,33	1,570	3,53	1,72	0,57	0,11	4,40	1	1					1	1	10,7	0,470	
Š12	818766,048	998646,155	27,475	297,420	297,170	299,20	298,24	299,02	296,84	296,64	1,600	3,60	1,76	0,57	0,11	4,40	1	1					1	1	10,9	0,330	
Š21	818902,173	998923,228	27,165	296,984	296,610	298,73	297,86	299,10	296,35	296,15	1,710	3,85	1,93	0,57	0,11	6,28	2	1	1		1				11,6	0,260	před nástupišťem
Š22	818889,006	998874,992	27,215	296,876	296,876	298,89	297,91	299,32	296,65	296,45	1,462	3,29	1,55	0,57	0,11	5,03	2			1		1			9,9	0,228	v nástupišti; napojení žlábků z SO nást. a dešť. kan. od VB
Š23	818887,282	998864,000	27,226	297,290	296,930	298,91	297,87	298,73	296,65	296,45	1,422	3,20	1,49	0,57	0,11	5,03	2				1				9,7	0,282	vedle dyn. zar.
Š31	818775,099	998639,390	27,475	297,590	297,110	299,21	298,18	299,03	296,70	296,50	1,677	3,77	1,88	0,57	0,11	5,03	2		1		1				11,4	0,407	vně koleje
součet												21,24	10,34	3,40	0,68	30,16	10	3	2	1	3		2	2	64,2	1,977	

Rekapitulace materiál	výkop 3. třída	70% výkopů	14,9 m³
	výkop 5. třída	30% výkopů	6,4 m³
	zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)		10,3 m³
	dno z betonu C12/15		3,4 m³
	vyrovnávací vrstva ze šterkopolisku		0,7 m³
	hydroizolační nátěr		30,2 m²
	šachtová skuž 800/1000/80		10 ks
	šachtová skuž 800/500/80		3 ks
	šachtová skuž 800/250/80		2 ks
	Šachtový konus TBR - Q.1 80-62/60		1 ks
	poklop konusu pro vložení dlažby		1 ks
	betonový kanalizační poklop (půlený)		3 ks
	revizní nástavec s poklopem		2 ks
	pažení stěn šachet		64,2 m²

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle ČD Ž 3.3

*) skladba skruží podle polohy otvorů pro potrubí

přebytek výkopk #####

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

Rozšíření tělesa :

úprava koruny pomocí prefabrikátu opěrných zdí U3 pro zřízení zapuštěného ŠL

Výpočet: počet prefab. U3 = délka rozšíření : 3m (délka jednoho prefabrikátu)

podklad - beton

hydroizolační nátěr = délka rozšíření * 1,35 m

žlaby U3

Rozšíření svahu (km)		u koleje	Délka rozšíření (m)	počet prefab. U3 (ks)	skutečná délka	Podkl. beton (m ³)	plocha pro HI nátěr (m ²)
od	do						
27,301	27,310	3	9	3	9	2,07	12,06
27,312	27,336	3	24	9	24	5,52	32,16
CELKEM				12	33	7,59	44,22

nátěr 2x 88,44 m2

demontáž stávajícího oplocení

od km	do km	dl.	sloupky po	sloupků	objem	hmotnost	pletivo dl.	
27010	27150	140	3,8	38				
27305	27480	175	3,8	48			90	
27524	27615	91	3,8	25				
		celkem		111	7,5	17,2	90	0,2
					m3	t	m	t

objem 1 sloupku vč. základu						beton		
3	0,15	0,15	0,0675	m3/ks				
hmotnost 1m ³ pletiva			2,4252	kg/m ³				

25m výšky 200cm, oko 50x50mm

60.63kg

2,4252

TABULKA ODPADU

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek

příloha č.10

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	6 968,70
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	17,23
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,22
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výbroje	t	
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
22	16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	
34	07 02 99	O	Přyzové podložky (žel. svršek)	t	
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
48	02 01 03	O	Pařezy	t	
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek

Příloha č.1a	Rekapitulace
Příloha č.1b	Rekapitulace - výstroj trati
Příloha č.2	Demontáž kolejí podle předkategorizace
Příloha č.3	Demontáž výhybek
Příloha č.4	Montáž nových výhybek
Příloha č.5	Montáž nových kolejí
Příloha č.6	Demontáž ocelových konstrukcí
Příloha č.7	Kolejnicové styky, izolované styky
Příloha č.8	Kubatury
Příloha č.9	Zajišťovací značky
Příloha č.10	Odpady

Rekapitulace				
č.pol.	položka	č.příl	m.j.	výměra
Demontáže				
1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem na mezideponii	2	m ³	272,0
2	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem na skládce	2	m ³	1719,4
3	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	3	m ³	90,0
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	4163,0
5	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	348,0
6	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	2	m	251,0
7	Odstranění námezníků	3	ks	7,0
10	Rozebrání betonového zarážedla		ks	1,0
11	Rozhrnutí kolejového lože, včetně stezek	2	m ²	2 186,4
12	Demontáž koleje bet., v ose, na mezideponii		m	14,0
13	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem (pol. 11)		m ²	30,8
Zřízení železničního svršku				
14	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	5	m ³	2542,8
15	Doplnění štěr. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	5	m ³	351,0
16	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	5	m ²	2555,9
17	Drážní stezka z kamenné drti fr. 32/63 (štěrk)	5	m ³	1003,0
18	Doplnění štěrku z výzisku po odtěžení kontaminovaného šl z výhybek		m ³	45,0
19	Zřízení štěrkového lože - nový materiál (k pol.26))		m ³	30,8
Koleje				
21	Kolej 49 E1, B03, up. Skl 14, rozd. "c" - nový materiál	5	m	520,6
22	Kolej 49 E1, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	5	m	513,0
23	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné	5	m	33,4
24	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové spol, pružné	5	m	28,8
25	Kolej S49 už. tuhé. bet .styk.	5	m	37,7
26	Zpětná montáž koleje v ose, z mezideponie (pol.11)	5	m	14,0
27	Kolej S49 už. tuhé.dř. nové .styk.	5	m	28,8
Výhybkové konstrukce				
31	J49 1:9-300,b,ČZ,SK,KS č. 4, 5, 6	4	ks	3,0
32	Námeznyky	6	ks	4,0
33	Sada společných a přechodových pražců za oba KV výh. J49 1:9-300-L , KS č.2		ks	1,0
34	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	6	ks	12,0
35	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300 (53940x)	6	sada	2,0
Doplňující konstrukce a práce				
41	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	5	m	569,0
42	Broušení výhybek	4	m	149,5
LISy				
51	LIS S49 nezušlechťený, dl.3,56 m	7	pár	5,0
52	Náhrada stávajícího montovaného IS standardním stykem	7	pár	13,0
53	Náhrada stávajícího LIS kolejnicovou vložkou	7	pár	1,0
Bezstyková kolej				
61	Zřízení bezstykové koleje a výhybek	5	m	1 245,3
62	Svařování kolejí tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	5	ks	24,0
63	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	42,0
64	Zřízení ochranného styku	7	ks	8,0
65	Zrušení a zřízení BK před a po směrových úpravách	5	m	230,0

Rekapitulace

č.pol.	položka	č.příl	m.j.	výměra
	Doplňující konstrukce a práce			
71	Zřízení betonového zarážedla typu SUDOP		ks	1,0
72	Zřízení dynamického zarážedla (dl. 16m)		ks	1,0
	Odpady			
101	Štěrka z kolejiště	2	t	3 108,7
102	Lokálně znečištěný štěrka z kolejiště (výhybky)	3	t	162,7
103	Železniční pražce dřevěné	2	ks	499,0
104	Železniční pražce betonové	2	ks	1 624,5
105	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	2	t	127,4
106	PE podložky	2	t	0,7
107	Pryžové podložky	2	t	1,0
108	Betonová suť (zarážedlo)		t	24,8

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Demontáž kilometrovníků	1	ks	
2	Demontáž hektometrovníků	1	ks	4
3	Demontáž ŽB sloupků "Pískejte"	1	ks	
4	Demontáž návěsti "Vlak se blíží k zastávce" (0,8232 m ²)	1	ks	
5	Demontáž rychlostníků - sloupek a základ	1	ks	
6	Demontáž rychlostníků - tabule obdélníková	1	ks	
7	Demontáž rychlostníků - tabule kulatá	1	ks	
8	Demontáž předvěstníků - tabule, sloupek a základ	1	ks	1
9	Demontáž sklonovníků - tabule, sloupek a základ	1	ks	
10	Demontáž návěsti "Konec nástupiště" - tabule, sloupek a základ	1	ks	
11	Demontáž zajišťovacích značek	1	ks	
Vystrojení trati				
12a	ŽB hektometr ABZ 1 - 100 včetně "kamene"	1	ks	
12b	ŽB hektometr ABZ 1 - 100 pouze osazení	1	ks	1
13	Osazení mezníků ČD	1	ks	
14	ŽB sloupek "Pískejte" AZZ 2 - 12	1	ks	
15	Staničník - tabule "úzká" (0,1952 m ²)	1	ks	6
16	Staničník - tabule "široká" (0,2928 m ²)	1	ks	
17	Osazení a montáž značek vč. upevňovacího materiálu na sloupky a stožáry	1	ks	12
18	Sloupky DN 60 z Al slitiny, dl. 3,7 m	1	ks	4
19	Sloupky DN 127 z Al slitiny, dl. 3,8 m	1	ks	
20	Ochrana povrchu sloupků otryskáním a ochranným nátěrem	1	m ²	2,8
21	Sklonovník - tabule	1	ks	3
22	Návěst "Vlak se blíží k zastávce" - tabule (0,8232 m ²)	1	ks	
23	Návěst "Vlak se blíží k zastávce" - zmenšená tabule (0,2744 m ²)	1	ks	
24	Návěst "Konec nástupiště" - tabule	1	ks	
25	Předvěstník N - trojúhelníkový štít	1	ks	1
26	Předvěstník NS - tabule	1	ks	
27	Předvěstník "3" - terč	1	ks	
28	Rychlostník N - tabule	1	ks	
29	Rychlostník NS - tabule	1	ks	
30	Rychlostník "3" - terč	1	ks	
31	Návěst "Konec posunu" - tabule	1	ks	2
32	Návěst "Zkrácená vzdálenost"	1	ks	
33	Značka referenčního bodu - dodávka a připevnění	1	ks	
34	Zajišťovací značka referenčního bodu (M3-k3-I ČSN 72 2518)	1	ks	
35	Hřebová značka (H) umístěná na nástupišťích	2	ks	
36	Konzolová značka (K) umístěná na sloupech trakčních stožárů	2	ks	22
37	Konzolová značka (K) umístěná na ocelových sloupcích	2	ks	6
38	Konzolová značka (K) umístěná na zdech	2	ks	
39	Konzolová značka (K) umístěná na protihlukových zdech	2	ks	
40	Konzolová značka (K) umístěná na základech trakčních stožárů	2	ks	
Odpady				
41	Betonová suť - km, hm, kolíky a základy ŽB sloupků	1	t	0,5
42	Železný šrot - sloupky, tabule, upevnění	1	t	
Doplňující konstrukce a práce				
43	Bezpečnostní značka NB.3.19 s nápisem 05 "Pozor, úzký průřez"		ks	
44	Výstražný nátěr "Pozor, úzký průřez" - černožluté šikmé pruhy		m ²	

Tabulka demontovaného materiálu železničního svršku

žst Kadaň

	K1- 1	K1- 2	K1- 3	K1- 4	snesení zbytných kolejí										
Úsek	KV2 - KV4	KV1A - KV3	KV2 - KV4	KV3A - KV3	KV3 - KV5	KV5 - KÚ	KÚ - KV2A	KV1A-KV2A	KV2A-KV3A	KV3A - LUS					celkem
kolej	1	2	3	4	2	1	4a	sp	4	4					
od km	27,080	27,132	27,080	27,441		27,612									
do km	27,546	27,548	27,546	27,548		30,325									
rozdělení pražců (ks/km)	1436	1548	1639	882		1640									
rozdělení pražců															
objem šterku k recyklaci (m3/m')															0
objem šterku k recyklaci (m3)															0
délka (m)	466	416	466	102	6	2713	80	24	234	4					4 511
délka na bet. pr.	466	416	466	102		2713									4 163
délka na oc. pražcích															0
délka na dř. pr.					6		80	24	234	4					348
Fezy kolejnic plamenem (páry)															0
skutečné demontáže									342						
šl m3/m'															
dmt v postupu č.															
dmt A=celá, P=část	A	P	A	P	A	P	A	A	A						
skut dl dmt	466	83	466	33,3	6	68,4									1 123
koef.		0,20		0,33		0,03									
Pražce betonové SB5															
(R) Materiál k regeneraci															
Kolejnice S49 (m)	700	140	200	33	0	107	80		234						1 494
Pražce betonové SB5						79									79
drobné kolejivo (ks)						2689									
drobné kolejivo (t)						1,982									0
CELKEM															0
(U) Užitý materiál															
Kolejnice R 65															0
Kolejnice S49 (m)															0
CELKEM															0
Pražce betonové SB5															
Pražce betonové SB8P															
Pražce dřevěné buk															0
Pražce dřevěné dub	1														1
CELKEM															0
Pražce dřevěné mostnice															
drobné kolejivo (ks)	8050	0	0	0											8 050
(X) Odpad															
Kolejnice R65															0
Kolejnice S49 (m)	232	26,4	732	34,32	12	30	80	48	234	8					1 437
Kolejnice T															0
CELKEM															0
Pražce betonové SB6															0
Pražce betonové SB5	668	129	764	30		34									1 625
Pražce betonové SB8															0
Pražce dřevěné buk (ks)															0
Pražce dřevěné mostnice (ks)															0
Pražce dřevěné dub (ks)					9		71	22	207	4					313
CELKEM															0
drobné kolejivo (ks)	17663	4972	29474	1129	203	1153									54 594
drobné kolejivo (t)	13,019	3,098	19,001	0,706	0,127	0,850	1,68	0,50	4,91	0,08		0,00			44
objem "kufru" (dl. * 3,4 * 0,50)m3	792,20	141,10	792,20	56,61	10,20	116,28									
objem 1 pražce	0,11	0,11	0,11	0,11	0,13	0,11									
objem všech pražců	72,85	14,03	83,20	3,23	1,17	3,70									
objem snášeného šl	719,35	127,07	709,00	53,38	9,03	112,58									

snesený šterk v kolejích (po odečtu pražců)

1730,4

ostatní konstrukce

snesený šterk ve výhybkách

306,0

7,5

vrátí se místo znečištěného šterku do snesených výhybek

celkem skutečně snesený šterk v žst

m3

vrátí se místo znečištěného šterku do snesených výhybek

-45,00

šterk zbylý

1991,40

1,81 3600,46 t

z toho do

násyp nást Kadaň

189,00

násyp nást Kadaň

násyp nást sídliště

83,00

272,00 celkem na mezideponii

šterk k likvidaci

m3

1719,40

1,81 3108,68 t

užitých pražců dř z koleje			1	ks											
užitých pražců dř z výhybek			127	ks											
odpadních pražců bet			1625	ks											
odpadních pražců (kol+výhyb) dř			499	ks											
PE podložky		0,3	2252	pražců				675,5	kg	0,6755	t				
pryžové podložky		0,6	1625	pražců				974,7	kg	0,9747	t				

8,4

z výhybek

celkem odpad ocel

127,4

rozhrnutí šl		
dl. dmt kolejí k rozhrnutí		342
rozv. dl. dmt výhybek k rozhrnutí		113,499
dl. celkem		455
šířka		4,8
plocha	m2	2186,395

SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek

Demontáž výhybek

příloha č. 3

Výh číslo	Kolej číslo	Staničení km	typ	Tvar svršku	úhel	R	směr	výmě ník	pražce	stav		užité pražce	odpad			rozvinutá délka	objem štěrku		dmt námez
													hlavní součásti	ostatní ocel.části	pražce		celkem	kontam	
-	-	km	-	-	-				-	-		[ks]	[t]	[t]	[ks]	[m]	[m3]	[m3]	
3	2	27,548	Obl-o	S49	1 : 7.5	190	P	l	dřevo	R/X		10			39	37,833	64	15	1
4	1	27,546	J	S49	1 : 9	300	P	p	dřevo	R		58			0	49,846	70	15	1
5	1	27,579	J	S49	1 : 9	300	L	p	dřevo	R		59			0	49,846	70	15	1
1A				S49	1 : 7.5	190	P	p	dřevo				2,600	0,200	49	37,833	64	15	1
2A				S49	1 : 7.5	190	P	p	dřevo				2,600	0,200	49	37,833	64	15	1
3A				S49	1 : 7.5	190	P	l	dřevo				2,600	0,200	49	37,833	64	15	1
2																			1
Celkem 63 ks výhybek												127	7,800	0,600	186	251,0	396,0	90,0	7

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení

251

m

Odstranění štěrku ve výhybkách celkem

396

m³Z toho: Kontaminovaný štěrk (15 m³ na 1 výhybku) :

90

m³

162,72 t

kontam. odpad

štěrk z výhybek "čistý"

306

ocel celkem

8,4

t

příloha č.3

SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek																														
Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																														
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ	Montáž námezníku	Směr výhybky	Poloha výměny	druh závěru	Pražce	druh upevnění	typ srdcovky	Propojky dl. 0,7m, na kolíku 1 vodič	Propojky dl. 0,7m, na kolíku 2 vodiče	Rozvinutá délka	Svary při montáži 60E2	Svary při montáži 49E1	nadzvedávací n. válečk. zař.	LIS UIC v odbočné věvi	LIS S49 v odbočné věvi	Poznámka	objem šterku	spol. pražců	výhyb. pr.u ZV	výhyb. pr. u přímé v.	výhyb. pr. u odb. v.	výhyb. pr. celkem	
4	2	27,573 356	J	49	1:09	300		1	P	l	ČZ	b	KS	SK			49,846		14					70	6	0	5	7	12	
5	1	27,579 882	J	49	1:09	300		1	P	p	ČZ	b	KS	SK			49,846		14	1				70	6	0	5	7	12	
6	1	27,616 713	J	49	1:09	300		1	L	p	ČZ	b	KS	SK			49,846		14	1				70	6	4	0	11	15	
2	1	27,047 139						1																	6	0	5	7	12	
								4							0	0	149,5	0	42	2	0	0		210	24					51

ks

ks

párů

párů

párů

pražců u výhybek celkem

75

Celkem výhybek

3 ks

Nové výhybky:			propojky 70cm	
			jazyk	srdc
J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,SK,KS	č.7	1 ks	2	2
J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,SK,KS	č.8	1 ks	2	2
J49 1:9-300,L,p,b,ČZ,SK,KS	č.9	1 ks	2	2
			6	6
			celkem	12

J49 1:9-300,b,ČZ,SK,KS

3

3

SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek

Zřízení koleje

příloha č. 5

kolej č.	od	do	celková délka pokládaného úseku	nový 49E1				svary *) (páry)	pozn.
				nové pr. B03 pruž upev	nové pr. B91 S/2 pruž upev	nové výhyb. bet. pr. pruž.up.	nové spol. bet.pr. pruž.up.		
kolej 1									
výhybka č.2									
1	KV2	KV5	466,262		452,392	6,670	7,200	6	z pasů dl. 75m
výhybka č. 8									
1	ZV5	KV6	3,600				3,600	0	
výhybka č. 9									
1	ZV6	KÚ	63,287		60,579	2,708		1	
kolej 3a									
výhybka č.2									
3a	KV2	KÚ	126,928	118,659		4,669	3,600	1	
zarážedlo bet.									
kolej 3									
zaráž. dyn.	ZÚ	KV5	325,397	317,128		4,669	3,600	4	
výhybka č.5									
kolej 2									
2	ZÚ km 27,464	KV4	75,000	66,731		4,669	3,600	0	
výhybka č.4									
	ZV4	KV6	10,328			6,728	3,600	0	
výhybka č.5									
kolej 4									
4	ZÚ	KV4	25,002	18,067		3,335	3,600	0	
výhybka č.4									
celkem			1095,804	520,585	512,971	33,448	28,800	12	páry
				520,585	575,219			24	kusy

celkem dl. kolejí (m)

pražců

objem 1 pr

objem prážců

objem prážců v koleji celkem

celkem prážců v kolejích (ks)

rozvinutá délka výhybek v ŽST (m)

počet prážců u výhybek (ks)

celkem kolejí a výhybek (m)

celkem prážců v kolejích a u výhybek (ks)

1095,804
781
0,097
75,757
183,374
1551
149,538
75
1245,3
1626

*) svary na rozhraní výhybky a koleje jsou započteny vždy u výhybky,
svary na rozhraní stávající a nové koleje jsou započteny vždy u nové koleje

BK (m)	koleje	1095,804
	výhy	149,538
	celkem	1245,342

uvolnění a obnova stávající BK

km 27 680 27 860

180,000

vložení kolejí místo snesené výh. - už. S49, tuhé, styk.			
kolej 2 místo 1A			37,715
koleje 4 místo 3A			28,767
celkem			66,482

Vyrovnání koleje	od	do	dl.	pozn.	
kolej 1 (stst za žst)	27680	27806	126		
kolej 2 (stáv)	27047	27465	418	(za výh. n č. 1)	
kolej 4 (stáv)			25		
vyrovnání koleje na betonu celkem			569	m	

doplnění šl		m3/m'	dl	celkem	
pro vyrovnání koleje		0,5	569	284,5	m3
nová kolej v místě snes. výh.		1,0	66,482	66,482	m3
celkem				350,982	

Demontáž ocelových konstrukcí

	profil	kg/m´	dl	ks	kg	kg celkem
kce km 27,080						
stojky	U 100	10,6	2,0	4	84,8	491,1
horní rám	U 100	10,6	3,5	4	148,4	
zavětr. "střecha"	L70x8	8,4	2,5	4	83,2	
zavětr. svislé stěny menší	L70x8	8,4	1,2	4	41,6	
zavětr. svislé stěny větší	L70x8	8,4	2,5	4	83,2	
kari síť 1,8 x 3,5m				1	50,0	
kce km 27,080						
stojky	Ø 130/12	34,9	5,6	4	781,8	1509,2
horní rám - podél	U120	13,4	7,0	2	187,6	
horní rám - napříč	U120	13,4	6,0	2	160,8	
zavětr. "střecha"	U120	13,4	2,8	4	151,6	
zavětr. svislé	U120	13,4	2,1	8	227,4	
žebřík tamtéž						
svislé "chrániče"	40x4	1,256	8,7	4	43,7	309,4
obruče	40x4	1,256	1,7	9	19,2	
svislice žebříku	U 100	10,6	11,2	2	237,4	
šprušle	Ø 12	0,89	0,3	34	9,1	
lávka nahoře tamtéž						
podélné nosníky dl.	U120	13,4	7,0	2	187,6	488,3
podélné nosníky kr.	U120	13,4	3,6	2	96,5	
zábradlí stojky	L 40x5	2,97	1,2	25	89,1	
zábradlí madlo horní	L 40x5	2,97	21	1	62,4	
zábradlí madla nižší	40x4	1,256	42	1	52,8	
2 rošty vně koleje						
svislá pásovina	100x10	7,85	6,2	32	1557,4	1751,4
tyče - zpevnění	Ø 12	0,89	1,6	8	11,4	
vodorovné pásy	30x5	1,8	0,13	780	182,5	
1 rošt v koleji						
svislá pásovina	100x10	7,85	6,2	12	584,0	700,6
tyče - zpevnění	Ø 12	0,89	1,2	4	4,3	
vodorovné pásy	30x5	1,8	1,2	52	112,3	
nosníky pod kolejí						
4 ks I	I 400	92,4	6,2	4	2291,5	2291,5
					kg	7541,5
celkem					tun	7,5

Tabulka rušených izolovaných styků (párů):

km	kolej	mont.IS	LIS	náhrada	pozn.
----	-------	---------	-----	---------	-------

Kadaň předměstí

26,515	1	1		mont. styk	ZV1
26,540	vl Reframo	1		mont. styk	vých 1, odb.v.
26,548	vl Reframo	1		mont. styk	za KV1
26,583	3	1		mont. styk	vých 2, odb.v.
26,591	3	1		mont. styk	KV 2, odb. v.
26,689	3	1		mont. styk	KV 3, odb. v.
26,697	3	1		mont. styk	vých 3, odb.v.

trať

26,838	1	1		mont. styk	u stávajícího návěstidla
--------	---	---	--	------------	--------------------------

žst Kadaň

27,014	1	1		mont. styk	ZV1
27,039	1	1		mont. styk	vých 1, přímá v.
27,047	1	1		mont. styk	KV1=ZV2
27,072	1	1		mont. styk	vých 2, přímá v.
27,501	4	1		mont. styk	
27,807	1		1	kolejn. vložky	za žst.

celkem rušené IS:	13	1	
--------------------------	-----------	----------	--

Tabulka izolovaných styků (párů) po stavbě:

trať+žst Kadaň

bez úprav

LIS do rozřezu

26,920	1		1	nový LIS do rozřezu kolejnic	ve stáv. stykované koleji
27,097	2	1		zachování stávajícího IS u S2	ve stáv. koleji
27,112	3a		1	nový LIS do rozřezu kolejnic	v nové koleji
27,239	3		1	nový LIS do rozřezu kolejnic	v nové koleji
27,490	2		1	nový LIS do rozřezu kolejnic	v nové koleji
27,517	4		1	nový LIS na konci kol. pásů	v nové koleji

celkem nové LIS:		5	
-------------------------	--	----------	--

páry

Tabulka ochranných montovaných styků (párů)

km	kol.	párů	
27,080	1	1	KV2, přímá v.
27,080	3	1	KV2, odb. v.
27,465	2	1	ochr. pole
27,516	4	1	ochr. pole
celkem		4	párů
		8	ks

příloha č.8

nové šterkové lože vč. pražců	2754,6 m3
objem pražců v kolejích	183,4
objem pražců ve výhybkách	28,4
nové šterkové lože	2542,8
objem drážních stezek	1003,0 m3

		konzolová			
TS č.	km	TS	nást	sloupek	
	27,080				ZÚ
2, 3	27,106	2			
4, 5	27,163	2			
	27,213275			1	ZP
7	27,221	1			
	27,238275			1	ZO
8, 9	27,271	2			
10, 11	27,311	2			
12, 13	27,359	2			
14, 15	27,407	2			
16, 17	27,455	2			
18, 19	27,495	2			
	27,515638			1	KO
20, 21	27,529	2			
	27,540638			1	KP
22	27,563	1			
23	27,601	1			
24	27,651	1			
	27,680000				KÚ
	27,695423			1	ZP
	27,805805			1	ZO
celkem		22		6	

SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek

Tabulka: Odpady v etapě výstavby

příloha č.10

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti- ŠTERK NEČISTĚNÝ	t	3 108,68
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	162,72
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	
11	17 02 02	O	Pražcové kotvy	t	
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	499,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	1 624,50
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	127,39
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
22	16 02 13*	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,68
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	0,97
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
48	02 01 03	O	Pařezy	t	
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	